



సంపుటి 8

కవచిక 12

శింబుడు 1965

విడి ప్రతి 0-25 పై.

సా.చండా రు. 3-00

భారత ప్రణాళికా కృషి

పిల్లల విద్యాభివృద్ధి

రవాణా సమాచార్

RAVAANA SAMACHAR

खाणा समाचार

ఫోను : 1259

గ్రామ్యు : ప్రెసిడెన్

దుర్గా డీసెల్ హౌస్ (రిజిస్టర్డు)

మైకో - బాప్ సర్వీస్ ఏజెంటు,

గోపాలకెడ్డి రోడ్, విజయవాడ-2.

లెక్కా న్ను

మెటోల్

డేవిడ్ హౌస్

లిప్టర్

బెంజి

ఫోర్డ్ సన్

బైలా రన్

సిగ్నల్

తెలంబ్

ఫెర్మా నన్

పెట్టర్

నాపనల్

పైన తెలియపర్చిన డీసెల్ ఇంజన్ల పంపులు, పవర్ కేల్ట్రీబేషన్, అరుగుదల తక్కువగావున్న పాత నాజిల్స్ రీ కండిషనింగ్, ఆధునిక యంత్రములపై అనుభవంగల పనిచారితే ఆటోమొబైల్ ఇంజనీరు వర్యవేక్షణక్రింద సకాలంలో చేయబడును.

మైకో - బాప్ ఎలిమెంటు, నాజిల్స్, ఫిల్టర్స్ మా వద్ద సరసమైన ధరలకు లభించును.

తెలంగాణ డిప్యూటీ ట్రాన్సుపోస్టు కమిషనర్
శ్రీ జి. వి. కృష్ణారెడ్డి. యం. ఎ. గారి టూరుప్రొగ్రామ్

శేదీ

ప్రొగ్రాము

9_12_1965

నల్లగొండ వెళ్ళుతారు

10_12_1965

11_12_1965

నల్లగొండలోవుంటారు.

12_12_1965

తిరిగి హైదరాబాద్ చేరుతారు.

డిప్యూటీ ట్రాన్సుపోస్టు కమిషనర్
(తెలంగాణ) హైదరాబాద్.

సంపుటి 8

సంచిక 12

ఫోన్ నెం. 1087

రిజిస్ట్రేషన్ నెం.

హెచ్ - 108



ధరల నడుపులో

ఉంచేందుకు

సహాయ పడండి.

* * *

దేశరక్షణకోసం

పాడుపుచేయండి.

ఎడిటర్ : జిల్లే పల్లి భాస్కరరావు

విశ్వావసునామ సంవత్సర మార్గశిర శు|| అష్టమి బుధవారము 1—12—1965

కాగల కార్యములు

నిజం నిలకడమీదగాని తెలియదు. అయినా యే మానవ ప్రకృతి కాగల కార్యానికి కావలసినంత కృషి చేయడానికి వెనకాడదు కానున్నది కాకమానదుగదా! దానికై కృషిచేయి? మనం అంటూ కొంత ప్రమేయం పెట్టుకున్నాం కాబట్టి. ఈ మనం యెవరు? ఈ ప్రశ్నకు సమాధానం సమిష్టి సాధనామార్గమైనా కావచ్చు. వ్యక్తిగత అహంకార నిర్దేశమైనా కావచ్చు. సమిష్టి సాధనామార్గమే యెక్కడ మొదలై యెక్కడ సమసిపోతుందో చెప్పలేము సాగినన్నాళ్ళు చాలాసులువుగా దొర్లిపోతూ చాలా గొప్పగా చెప్పబడుతుంది. వ్యక్తిగతమే ఆద్యం తాలు తెలుస్తూనే వుంటుంది. తాపత్రయపుబుద్ధి

స్వార్థానికి మచ్చికచేసే మందు. తాపత్రయం లేనిదే లక్ష్యభావం కనిపించదు. లక్ష్యభావం సాధనామార్గానికి ద్వారంలాంటిది. సాధన సాగితేగాని సాఫల్యత గోచరింపదు. సాఫల్యత పొందినాపొందకపోయినా మనతరంలో వెల్లడయిన ప్రతిభే చెప్పదగిన సాఫల్యత.

ఈ మానవ మనస్తత్వ సిద్ధాంతంపై ఆధారపడి నడిచేవ్యాపారమే రవాణా అభివృద్ధినిగూర్చి చెప్పదలుచుకొన్నప్పుడు గోచరిస్తుంది. భూభాగం యెక్కువగావున్న మనదేశంలో అన్ని రవాణాలకంటే రోడ్డురవాణా అభివృద్ధి తగినంత వేగంగా అత్యధికంగా రూపొందవలసివున్నది. ప్రభుత్వపు బాధ్యతలు ఒకవటి

కంటే మరొక యేడు విపరీతమవలంవలననూ ప్రజాప్రభుత్వపు నిలకడ ప్రజల నిలకడపైనే ఆధారపడి వుండటంవలననూ కాగల కార్యాల సాగింపుకు సమిష్టివిధానం ఆశయంగా చెబుతూ వ్యక్తివిధానం జోష్పింపక తప్పటంలేదు అంశం వీలున్న విధానాలన్నింటిని ప్రయోగించి లక్ష్య సాధనకు పూనుకోక తప్పటంలేదు దానివలన చెప్పేమాటలకు, చేసేపనులకు విభిన్నత గోచరింపవచ్చు ఆద్యంతాలు వేరైనా ఆశయాలు కనిపిస్తే లక్ష్యస్థితి లిగినట్లే

అభివృద్ధి ప్రణాళికావసరాలు, అత్యవసర పరిస్థితులు, ఆర్థికపు దిగుబాటు సర్దుబాటు కలిసి రూపొందించే అనేక లోటుబాట్లు మధ్య సాగే స్వతంత్ర ప్రజాస్వామ్య ప్రభుత్వవిధానం ఉత్పత్తి దారుని మద్దతుగా నిలబడటంలో వినియోగదారు యోగక్షేమాలు గమనించే సావకాశం పొందలేక రాబడిని యినుబడించాలని ప్రయత్నిస్తున్నది తాహతునకు తగిన విధానంగా ప్రోత్సాహిత బౌచిత్యాన్ని పాటించి ముందడుగు వేయటంలో సత్ఫలితాలు పొందకపోవటం క్షోడా గమనింపగలగాలి

రోజులుదొర్లిపోతూ ప్రాణాలు నిలబడలే చాలు ననుకొనే ప్రజాసముదాయపుపాలనలో ప్రజలకు పరిశ్రమల నిలబాటుగాని శిశ్చితమైన రక్షణతో సాగే అభివృద్ధి అంశనాలుగాని తోచటంలేదు తోచనీ విషయాలపై ఆలోచనలు సాగించేసావకాశంలేక రోడ్డురవాణారంగం యీనాడు పబ్లిక్ ప్రయివేటు స్థాయిలలో సాధించిందేమీ లేదు. అటు సమిష్టిగాగాని యిటు వ్యక్తి తరహాగాగాని పరిశ్రమ పోషింపబడని కారణంవలన తాహతునకు మించిన పనిగానే

సాగి యేడురుదెబ్బలు తగలటం గమనింపగలము ప్రజలు రవాణా వ్యాపారరంగంలో పెట్టుబడి సంపాదనల విషయి విడిచి కమిషన్ ధోరణికి గురికావటంవలన కాలయాపనకాగల కార్యములు సాగటమేగాని యదార్థమైన అభివృద్ధిని పొందలేకపోవడం పరిశ్రమకు సంబంధించిన వారందరూ గుర్తించాలి మంచిరోడ్లు కావాలి. సౌకర్యసాధనాలు అందుబాటులో మన్నికగా పనిచేయాలి ఉత్పత్తిదారు, పరిశ్రమదారులతో బాటు వినియోగదారు అనుభవింపగలిగేది విపత్తు కారాదు ప్రణాళికా వ్యాఖ్యాతలు ఈ విషయాన్ని విస్మరించినట్లు వారి విధానాల సారూప్యమే చెబుతుంది వీటిని సవరించి వివరించేందుకు యేపరిశ్రమదారు పూనుకోలేడనే యదార్థమువలన విజ్ఞులైనాధికారవర్గీయులు అలక్ష్యం చేయటంతో కాగల కార్యాలు కాలయాపనలో కలిసిపోవటంతో పరిశ్రమదెబ్బతింటుంది. ప్రజల సహకారం కోరే ప్రభుత్వాలు తమ విధి నిర్వహణకు పెడదారులుబడ్డకుండా బాధ్యతల స్వీకరణతో లక్ష్యసాధనకు సహకారాన్నియిచ్చి పరిశ్రమమనగడను పోషించాలి.

— మనవి —

1965 సంవత్సరపు రవాణాసమాచార చందాలు చెల్లించని చందాదారులు మెటనే చందాలు పంపాలని ప్రార్థన. ఇకముందుగూడా మామూలుగా చందాలు చెల్లిస్తూ సహకరించాలని కోరడమైనది.

లారి ఆప రేటర్ల డిగ్రీ హాలు - ఉత్సాహాలు

[హైదరాబాద్ సమావేశంలో]

కృష్ణా, గుంటూరు, పశ్చిమగోదావరి జిల్లాల లారి ఆప రేటర్ల ఎసోసియేషను మెంబర్లు కొందరు ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి శ్రీ కాసు బ్రహ్మానంద రెడ్డిగారితో హైదరాబాదులో ఈ మధ్య సమావేశమైనారు. ఈ సమావేశములో రవాణామంత్రి శ్రీ బి.వి.గురుమూర్తి, రోడ్ల మంత్రి శ్రీ టి.వి.రాఘవులు, శ్రీ చే.బోలు హనుమయ్య (ఎం.ఎల్.ఏ.), శ్రీ హరిశ్చంద్ర ప్రసాద్ (ఎం.ఎల్.ఏ.) గారు పాల్గొన్నారు. ట్రాన్సుపోరు కమిషనర్ శ్రీ హెచ్. సాంబ మూర్తి, శ్రీ జయరామరెడ్డి, ఛీఫ్ యింజనీరు శ్రీ కృష్ణారెడ్డిగారు మొదలయిన అధికారవర్గ యులుగూడ పాల్గొన్నారు.

ఆంధ్రప్రదేశ్ లారి ఆప రేటర్ల ఎసోసియేషన్ గారు హాజరైన లారి ఆప రేటర్లు కృష్ణా, గుంటూరు, పశ్చిమగోదావరి జిల్లాలనుండి అందించిన మెమోరాండంలో తమతమలారీలు నేషనల్ హైవేస్ మీద మోయటానికి అనుమతింపబడిన బరువు, ఇతర ప్లేటు హైవేసు, డిస్ట్రిక్టు రోడ్లపై కూడా తిరిగేసావకాళాన్ని కల్పించాలని అభ్యర్థించారు. అందుకు ఛీఫ్ యింజనీరు అభ్యంతరాన్ని చెబుతూ ఆయా రోడ్లపై అధిక బరువునకు నిలువగలిగే క్వీర్సులు, బ్రిడ్జిలు వుండనికారణంవలన సౌకర్యాన్ని యినుమడింపజేయలేమన్నారు లోగడ విజయవాడికు ట్రాన్సు

పోర్టు కమిషనర్ గారు వచ్చినపుడు అందించిన మెమోరాండంలో యీ విషయాన్ని తెలియజేయగా బలహీనమైన రోడ్లను బలపరచి రోడ్ల విభాగంవారు సర్టిఫై చేస్తే గాని అధికమైన బరువులు మోయటానికి అనుమతింప వీలులేదన్నారు. ప్రభుత్వంవారు విధించిన పద్దులను సక్రమంగా చెల్లించే ప్రతి రవాణాసర్వీసు యజమానికి ప్రభుత్వమువారినుండి ఆ చెల్లింపునకు సరియైన సదుపాయం పొందడానికి దాన్ని గురించి ప్రశ్నించటానికి హక్కువుంది కనుక ప్రస్తుత సమావేశాన్ని నిర్దేశించటమైనదిగా చెప్పబడినది.

అత్యయిక పరిస్థితులమధ్య అసంపూర్ణ విధి విధానాలు వలన తగినంతగా ప్రభుత్వం రోడ్ల నిర్మాణకాలు త్వరితగతినీ పూర్తిగావింపజాలనందున యీ సావకాళం కల్పించి అధికతరమైన బరువుల చేరవేత అనుమతింపబడలేదని సమావేశంలో తేల్చి జెప్పబడింది. సభ్యుల తరఫున భర్జనల మధ్య తేలిన సారాంశం వల్లన సలహా సంయుతమైన విధానం రూపొందింపబడి చర్చింపబడింది. రాష్ట్ర సౌభాగ్య కోరే ప్రజలు ప్రజాప్రతినిధులు ప్రభుత్వము సౌకర్య సముపార్జనకు తమ విధులను గుర్తించి అనుసరించటంలో విశేషం లేదు కాని ఈ నాటికే అధికమనుకొనే

మోటారుబండ్ల పన్నుతో అదనంగా ప్రతి వ్యవహారస్తుడు, వ్యాపారస్తుడు రోడ్డు ఫండును ప్రత్యేకించి ప్రభుత్వానికి చెల్లిస్తే ఆ సొమ్ము యితరంగా వాడకుండా పాతిబడిగాని అనుమతింపబడవలసిన బరువుచేరవేతకువీలుగా నిర్ణయపరచుకోవడం, కల్యణలు, బ్రిడ్జిలు వగైరాల నిమిత్తం మాత్రమే ఖర్చుచేసే హామీతో ప్రభుత్వం ప్రత్యేకమయిన వసతిని కల్పించి సాకర్య సాధనను కృషిచేయడానికి అంగీకరించింది. అంగీకారాన్ని సూచించే ఆర్డరులేకున్నా నలుగురి మధ్యా నలిగిన వ్యవహారం గలక అవుసరమనుకొన్న యీ సదుపాయ సాధనకు ప్రతి ఒక్కరినూ, బస్సు ఆపరేటరు స్థిరబుద్ధితో సహకరింపవలసి వున్నది. ఈ రోడ్డు ఫండ్ వసూలు నిమిత్తం మూడుసంవత్సరాలబాటు ప్రతియేటా ఒక కోటి రూపాయలకు తగ్గకుండా ప్రభుత్వానికి అదనపు చెల్లింపునకు బాధ్యతపడుతూ ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లోని ఓనర్ల ఎసోసియేషన్ అనదగు సభ్యుల సంఘపు ముసాయిదాతీర్మానపు ప్రతిని ప్రభుత్వానికి అందజేస్తే ఈ వసూలు కార్యక్రమాన్ని చట్టబద్ధంగా రాష్ట్రమంతా అనువర్తింపుచేసి అధిక సాకర్యసాధనకు పూనుకుంటారు ఏ జిల్లా కా జిల్లాలో కావలసిన వసతుల లిస్టుతో బాటు సలహాలు సంఘసభ్యులు పాపితే వానినివిచారించి ఆచరణకు అనువయినవిధంగా రూపొందించి పనులు జరిపిస్తారు. ఈ పనుల పరామర్శకు కమిటీల యేర్పాటు, అందుకు ఖర్చు ప్రభుత్వం భరిస్తూ ప్రజాసహకార సంపదకు రెట్టుకు రెట్టుగానైనా ప్రభుత్వ సహాయ సమకూరుస్తూ నిర్వహణజరిపించడం ఉచితమని అభిజ్ఞులు భావిచడంగాడా జరిగింది. ఈ కమి

టీలలో ప్రభుత్వ ప్రతినిధులతో బాటు ఏ జిల్లా పనులు జరిగేందుకు ఆచరణ కార్యావలోకనం ఆయాజిల్లాలలో అనధికార సభ్యుల సహకారంతో ముందడుగువేయాలని గుర్తింపబడింది. అంటే ఈనాడు జరిగే కౌంట్రీవ్యవసాయ శాఖ ప్రజల పెట్టుబడితో కలసిన ప్రభుత్వరంగపు పెట్టుబడి సార్థకత సాధించే సావకాశాన్ని రూపొందించడానికి పునాదులు వూహింపబడినాయి ఇక ఆచరణ కార్యక్రమావలంబనకు ముందడుగువేయటమే మిగిలింది. ఈ సంప్రదింపు ఫలిస్తే లారీలు అధికబరువు మోయటమనే దుర్వ్యాపార వ్యామోహము మందగించి కేసులబెడిది సన్నగిల్పవచ్చుననే ఆకాంక్షతో మెమోరాండంలోని రెండవ ఛాత్రమయిన ఛాక్ పోస్టుల వ్యవహారము చర్చింపబడలేదు.

మూడవవాంశంగా ముచ్చటించబడిన గోదావరి పెర్రాపై ఖాళీబుడ్ల కదలికను అనుమతించే బహుళ వసూలుచేయబడే సుంకంలోని ఆధిక్యతపై తగ్గింపుకోరికమేరకు గుర్తింపబడి విడిగా ప్రభుత్వాదేశానికి నిర్ణయంతీసుకోబడింది. ఆఖరి మాటగా ఆలోచింపబడిన చక్రవర్తివాంశము మద్రాసు రాష్ట్రంలో మన రాష్ట్రపు లారీలు బరువు చేరవేతకువీలుగా అధికబరువుల మోతను అనుమతించేవిధానాన్ని సాధించేందుకు సాగింపవలసిన మూడువాణీ మంతనాల ప్రమేయము మంత్రులు నవ్వుకుంటూనే మాటాడారనుకోండి ఆ విషయం మన రాష్ట్రంలో అధికబరువుల మోతను గుర్తించి వర్తించినప్పుడుగదా యితర రాష్ట్రాల విధానాలపై సడలింపు సవరణలకై అభ్యర్థన. ఈ వాదంతో అసలునకే మోసము కలిగించకుండా, వచ్చినసభ్యులకు నిరాశలు

కల్పించకుండా, రోడ్లనిర్మాణ సౌష్ఠ్యతను పెంచి
గాని అధిక బరువుల కనుమతింపు కలుగ వీలులే
దన్న విషయాన్ని తిరిగి చెబుతూ అందుకు
'రోడ్ ఫండ్' వసూలువిధానాలు చూపించి
పుణ్యంకట్టుకోమని లారీ ఆపరేటర్ల సాఫలకు
విజపి చెయడమైనది,

శ్రీ పెనమలూరి కేశవరావు, చెన్నుపాటి
శేషగిరిరావు, అమృత్వరరావు (కృష్ణా) శ్రీదై
తిరుపతియ్య, సుబ్బరామయ్య, రాఘవయ్య,
అక్కిరెడ్డి, బాబూ రాజేంద్రప్రసాద్ (గుం
టూరు) శ్రీ జి సత్యనారాయణ, యస్. వి.
సుబ్బారావు, (తణుకు) ఆర్ శ్రీమన్నారా
యణ, సూర్యారావు, రాఘవులు, రాజు (భీమ
వరం) శ్రీ యస్ సూరిరెడ్డి, మహమ్మద్
హుస్సేన్, పి సోమరాజు, రాజారావు, వెంక
ట్రావు (నిడదవోలు) శ్రీ ఈవి ఆంజనేయులు,
సుబ్బారావు, సత్యనారాయణ, ఆంజనేయులు,
చక్రధరిరావు, (తాడేపల్లిగూడెం) శ్రీ కె.
దుర్గారావు, డి. సత్యనారాయణ (ఏలూరు)
వగయిరాలు మొమోరాండం సమర్పించారు.

గత సంవత్సరంనండి జరుపదలచుకుంటున్న
ఆంధ్రరాష్ట్ర లారీ ఓడర్ల సంఘ వార్షికోత్సవం
గుంటూరులో జరిపేందుకు డిశంబరు నెల 4వ
తేదీని నిర్ణయించుకుంటే తాను రాగలనేమో
నని ముఖ్యమంత్రి అన్నారు హైదరాబాద్ లో
జరుపరాదా అని ప్రశ్నించారు.

రవాణా అధికారులు 12 స్థా ఆపరేటరు
చెడిపోయే రోడ్లపై బిడ్జిలు క్వర్టల్ రిపేరికి
వీలుకలిగించేందుకు ఫైనాన్షియం అందించి
ప్రభుత్వానికి అండగా నిలబడటానికి పూనుకో
వటం గొప్ప విషయంగా వర్ణించారు అదనపు

ఛాన్సీ హుటికి 30 వాతులు చేయడానికి కృషి
చేసేగాని ప్రస్తుతం తిరిగే లారీలు, చిన్నకార్లు,
ప్రైవేటు బస్సులు మోటారుసైకిళ్ళు మొద
లయిన అన్ని తరగతులవాహనాలపైనా విధింపు
జరిగితేగాని వీలుకలుగదని అంచనావేశారు.
సాలుకు కోటిరూపాయల అదనపు సొమ్ము
వసూలు జరగాలి అమలులోవున్న పన్నుల
చెల్లింపే నిర్ణీతకాలంలో జరుపలేని ఆర్. టి. సి
వారు అదనపు చెల్లింపునకు అంగీకరించరనే
అనుమానంతో వారిపై రుద్దే వుసులుబాటు
ప్రభుత్వానికి కలుగదనుకొన్నారు. పోనీ ప్రతి
ఆరు నెలలకూ జరుపబడే బ్రేక్ ఫిట్ నెస్ ఫీజు
25 నుండి 50 రూపాయలకు మార్చితే కొన్ని
లక్షలు మాత్రమే అదనంగా అందుతాయి.
అన్నిరకాల ఫీజులు మార్చివేస్తే ప్రజాసంక్షోభన
కలుగవచ్చునన్న చర్చలతో లారీ ఆపరేటర్లు
సాధింపదలచిన ఆశయసిద్ధికి మొదట్లో ఈ ఆధి
కృతమైన పన్నుచెల్లింపు పెంపునకు నిధిబడితే
ఆదర్శప్రాయతాతారని, మున్ముందు విశాలమైన
కల్వర్టులు, బిడ్జిలపై కేషన్ హైవేస్ తోబాటు
స్టేట్ హైవేస్ జిల్లా రోడ్లలోకూడా అధిక బరు
వుల మోతకు అనుమతిపొందగలరని అభిలషిం
చారు. ప్రభుత్వంవారి ప్రణాళికాపసరాల నిమి
త్తం రామగుండ్లం ధర్మల్ ప్రాజెక్టు విస్తరణ
విశాఖపట్నం నౌకాకేంద్ర విస్తరణ, ఉక్కు-
యినుము ఫ్యాక్టరీ నిర్మాణం వగైరాలవల్ల
కలుగబోయే రవాణా యెద్దడిని తట్టుకో నేందుకు
వీలుగా బవర్, హెబ్బోల లారీల దిగుమతి వాడ
కాన్ని లారీ ఆపరేటర్లు వినియోగించుకోవాలంటే
ఈనాడు చేయదలచిన కించిత త్యాగంవలన
అత్యధిక ఫలితాలు రానున్నట్టు వ్యాఖ్యానిం

చారు

ముఖ్యంగా యేజిల్లా కా జిల్లా లారీ యూని యన్లు తమ సౌష్ఠవతను నిర్మించుకోవడాని కిది యొక మెట్టుకాగలదని తద్వారా వారికి వారే దేశ సౌభాగ్యసాధనా కార్యక్రమంలో పాల్గొంటూ లోడ్ క్యూర్వాసింగు ఏజన్సీలు, రిపేరు వర్కుషాపులు, సామాన్ల అమ్మకం స్టోర్లు, పెట్రోలు - ఆయిల్ బంకులు వగైరా లెన్నో రకములయిన అభివృద్ధి విధానాలను సమిష్టి కృషిలో సాధింపవచ్చునని, మధ్యవారి ప్రమేయం లేకుండా అప్పు లిచ్చిపుచ్చుకునే ఏ.పి. యేర్పాట్లు పొందగలరని, తమంతతామే ప్రభుత్వ రంగంలో జొరబడే సావకాశం కలుగగలదని అన్నివిధాలా యీ సమావేశపు శక్తి ఉత్సాహధైర్య సాహసాలు చరిత్రప్రసిద్ధి కాగలవని అభిజ్ఞులు అంచనాలు వేశారు. అంతిమ ఆచరణ విధాన కార్యక్రమం లాభాలు సంపాదించే దేశసేవకులైన లారీ ఆపరేటర్లకే వదలుదాం!

—o—

కొత్త రకం బ్రకులు -

ఇటీవలి రోజులలో తయారయిన అందమైన బ్రకులలోకన్నా ఆకర్షణీయమైనది ఒకటి యిటీవలనే పశ్చిమ జర్మనీలో తయారయింది. అకస్మాత్తుగా చూస్తే, యిదేదో పొరబాటున తయారయిందనుకోవచ్చు ముందు చూడగానే యిది యెక్కిడో 'పొట్టిగిత్త' లకు తయారయినదా - అనిపించవచ్చు ఇలా చూడటానికి చిన్నదే అనిపించినప్పటికీ, దీనివల్ల యెన్నో సాంకేతిక ప్రయోజనాలు కొత్తగా లభిస్తాయి. —

తే 21-10-1965 గురువారం సాయంకాలం 3 గంటలకు గుంటూరు, కృష్ణా, పశ్చిమగోదావరి, హైదరాబాదు జిల్లాల లారీ ఓడరు, విజయవాడ గాంధీనగరంలోని వెలిదండ్ల హోటలములో రాయ గ్రంథాలయంలో శ్రీ వై తిరుపతి అధ్యక్షతన సమావేశమయి యాదిగువ తీర్మానములను యేకగ్రీవముగా ఆమోదించిరి.

తీర్మానములు

1. లారీలకు నేషనల్ హైవేలు రకపు లోడు కెపాసిటీ, రాష్ట్ర హైవేను మీద మరొక గోడు కెపాసిటీ వుండుటవల్ల లారీలు లోడ్లుతో తిరుగుటకు బాత్తిగా పీలులేకుండా వున్నది గనుక నేషనల్ అండ్ రాష్ట్ర హైవేస్ అనేది లేకుండా లారీ కెపాసిటీ ప్రకారం అన్ని రోడ్లలో తిరిగేలా హ్యట్లు యివ్వవలసిందిగా ప్రభుత్వాన్ని ఈ సభవారు కోరుతూ తీర్మానించుచున్నారు.

2. ప్రొహిబిటెడ్ రోడ్సు అంటూ కొన్ని రోడ్లమీద ఆర్. టి. సి. ప్రయివేటు బస్సులు తిరుగుతూవున్నా లారీలను పోనివ్వక పోవడం వల్ల లారీ ట్రాన్సుపోర్టుకు చాలా నష్టం వస్తున్నది గనుక ఆర్ టి సి. బస్సులు తిరిగే ఆర్. టి. సి. రోడ్లమీద లారీలు తిరిగేలా ఉత్తర్వులు ఇచ్చించవలసినదిగా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతూ ఈసభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

3. ప్రతి ముఖ్యపట్టణంలో ముఖ్యంగా హైదరాబాదు, గుంటూరు, విజయవాడ, ఏలూరు పట్టణములలో జి. యన్. టి రోడ్లమీద లారీ

లోడుతో సహా మొత్తం కాటావేసే కాటాను వెంటనే పెట్టి ఓవర్ లోడ్ లేకుండా ఛెక్ చేయుటకు ప్రభుత్వమువారు యేర్పర్చాలని ఈ సభ వారు కోరుతూ తీర్మానించుచున్నారు.

4 లోడు అంటే 4 1/2 టన్నులుగా ఈ సభవారు నిర్ణయిస్తున్నారు. ఏ లారీకైనా లోడు కెపాసిటీ ప్రకారం ఆలారీ వేసుకోవలసిందిగాను లోడు కెపాసిటీకి మించి ఏమాత్రం అదనంగా లోడు వేసుకోరాదనియు, ఈ సభవారు లారీ ఓనర్లను, డ్రైవర్లను హెచ్చరిక విజ్ఞప్తి చేయుచున్నారు అలా యెక్కువ లోడు వేసుకున్న లారీలమీద (ఓవర్ లోడ్ వేసుకొన్న లారీల మీద) తీవ్రమయిన చర్య తీసుకోవలసిందిగా ప్రభుత్వమును కోరుతూ తీర్మానించుచున్నారు.

5 క్యూ డాబ్బి, ఫార్గో, బెడ్ ఫోడ్, బెంజి, లారీలకు 8 3/4 టన్నుల లోడు కెపాసిటీ వున్నదనియు ఆ ప్రకారం లోడు వేసుకోవచ్చుననియు వేసుకోవాలని లారీ ఓనర్లను, డ్రైవర్లను ఈ సభవారు కోరుతూ తీర్మానించుచున్నారు.

6. లేలేందు లారీలు వాటి లోడ్ కెపాసిటీ ప్రకారం మాత్రమే లోడు వేసుకోవలసిందిగా యీ సభవారు కోరుతూ తీర్మానించుచున్నారు.

7. రాష్ట్ర మహాసభ గుంటూరులో నవంబరు నెలాఖరులోగాగాని, లేక డిశంబరు మొదటి వారములోగాని ఏ పరిస్థితులలోను తప్పక కచ్చితంగా జగపవలసిందిగా యీ సభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

8 1961 సంవత్సరం గుంటూరు మోడల్ గల అన్ని లారీలకూడా రాష్ట్రం మొత్తం ప్యాన్లు యిప్పించవలసిందిగా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతూ ఈ సభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

9 ఆంధ్రప్రదేశ్ లో లారీల కెపాసిటీ ప్రకారం లోడ్లతో మద్రాసు రాష్ట్రంలోకి వెళ్ళే లారీలు యథేచ్ఛగా అదే లోడ్ తో వెళ్ళి దించుటకు యెట్టి ఆటంకంనూ లేకుండా ఉండేలాగు యేర్పరచవలసిందిగా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర, మదరాసు రాష్ట్ర ప్రభుత్వములవారిని కోరుతూ ఈ సభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

10 అన్ని జిల్లాల అన్ని ప్రాంతాల లారీ ఓనరు, యూనియన్ల వారు ఓవర్ లోడ్ లేకుండా ఉండేలా ఛెక్ చేయుట, ఛెక్ చేయించుటకు పూనుకొనుట, ఓవరులోడ్ లేకుండా చేయాలని కోరుతూ యీ సభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

11. ఇప్పుడు సమావేశమయిన గుంటూరు, కృష్ణా, పశ్చిమగోదావరి, హైదరాబాదు జిల్లాల వారు ఒక సంయుక్త లోడు లిస్టును తయారు చేయుటకు నిర్ణయించుకోవడమయినది. భీమవరం వారు తయారుచేసిన లోడు లిస్టును ఈ సభవారు అంగీకరించుచున్నారు.

12. లారీ ఓనరు పరోక్షంలో ఓనరు సమ్మతిగాని, యెరుకగాని లేకుండా తన స్వంతలాభము కొరకు డ్రైవరు ప్యాసిజర్లను యెక్కించుకొన్నందుకు ఓనరుకు పనిష్ మోటు యివ్వడం చాలా అన్యాయం, అక్రమం గనుక అలాటి కేసులలో డ్రైవర్ల మీదనే చర్య తీసుకోవలసిందిగా ఆర్. టి. ఏ., ఆర్. టి. ఓ ప్రభుత్వములను కోరుతూ తీర్మానించుచున్నారు.

13 కొత్త లారీలకు తెంపరీ పర్మిట్లు ఇచ్చు సందర్భములలో జోనల్ యాట్టుగాకుండా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రం మొత్తంకు పర్మిట్లు యివ్వవలసిందిగా ఆర్. టి. ఏ., ఆర్. టి. ఓ. ప్రభు

త్వములను కోరుతూ ఈ సభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

14 ఆయా పట్టణములలో గోడు యెత్తు కొనే చోట్ల లారీ ఓవర్లు ఎసోసియేషన్ వారు నిర్ణయించిన విరాళములు యివ్వవలసినదిగా ఈ సభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

15 ఫుల్ ఫార్వర్డ్ టైపు లారీలకు క్యాబిన్ సీటింగు కెపాసిటీ యితర లారీలకువలెనే ముగ్గురుగా సీటింగ్ కెపాసిటీ యేర్పరచవలసిందిగా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతూ ఈ సభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

16 ఈ పై తీర్మానములను ప్రభుత్వము వారికి విన్నవించి అమలు జరుపుటకుగాను ముఖ్యంగా కా. ఫిఫ్ మినిష్టరు శ్రీ బ్రహ్మానంద రెడ్డిగారు, ట్రాన్సుపోర్టు మినిష్టరు కా. శ్రీ గురు మూర్తిగార్ల వద్దకు డిప్యూటీ షన్ వెళ్ళుటకు గాను ఈ క్రిందివారిని కమిటీగా నియమించడ మయినది

1. గుంటూరు- వై తిరపతయ్య, 2. వై. శంకరయ్య, 3. శ్రీ అల్లాపకు. (2) ఏలూరు- 1 కోనే దుర్గారావు, 2. మర్రి రాములు, 3 దోసా సోమనారాయణ. (3) భీమవరం- 1 గ్రంథి సోమన్నారాయణ, 2 రావూరి శ్రీమన్నారాయణ (4) తాడేపల్లిగూడెం- 1. ఈలు అంజనేయులు, 2. శీతాశం అప్పారావుగారు

(5) విజయవాడ- 1. సత్తి సూరెడ్డిగారు, 2. మహమ్మద్ హుస్సేన్ గారు. (6) తెలుగు- 1. కూచిపూడి సుబ్బారావు, 2. పోలిశెట్టి సుబ్బారావు (7) హైదరాబాదు- 1. సజ్జబాయి ట్రాన్సుపోర్టు, 2. దీపక్ ట్రాన్సుపోర్టు, 3 మంగిలాల్. 4 బి. సుదర్శనం, 5 చెన్నుపాటి ట్రాన్సుపోర్టు, (4) విజయవాడ- జి. సూర్య నారాయణ, 2 సి. హెచ్ శేషగిరిరావు, 3. పి. కేశవరావు.

17. గోదావరి అనకట్టమీద ఖాళీలారీలను రాకపోకలకు అనుమతించవలసినదిగా కోరుతున్నారు.

18 గోదావరి నదిలో పంటమీద లారీలను దాటించు ఛార్జీలు 40 లు నుండి 25 లకు తగ్గించి లారీ ఓవర్లకు సహాయము చేయవలసిందిగా ప్రభుత్వమువారిని ఈ సభవారు కోరుచున్నారు

19. లారీల లోడింగు, అన్ లోడింగు చేసినప్పుడు వసూలుచేయుచున్న రసుము ఓవర్ల వద్దనుండిగాక సరుకు ఆసాముల వద్దనుంచే వసూలుచేయవలసినదిగా ఈ సభవారు తీర్మానించుచున్నారు.

20. అన్ని చెక్ పోస్టులవద్దను యం వి ఇన క్లౌకర్లను వేసి ఓవర్ లోడ్ చెక్ చేయవలసిందిగా కోరుతూ తీర్మానించుచున్నారు. —



వివాహాది సుభకార్యములకు వలయు అస్తిరకముల వస్త్రములకు.

మేహర్ క్లౌత్ షాపు

ఒకసారి దర్శించండి
అందమైనవి, ఎక్కువవి.
అనియత చిహ్నం.

ఏలూరు రాడ్డు, గవర్నరు పేట, విజయవాడ-2* Phone: 1134

సోవియట్ దేశంలో బస్సు సర్వీసు

వి. గుర్రెనోవ్

మాస్కో నగరంలో మొట్టమొదటి ప్రయాణీకుల బస్సులను ప్రవేశపెట్టి 40 సంవత్సరాలయింది. ఆ రోజులలో మున్సిపాలిటీకి 8 బస్సులు మాత్రమే వుండేవి కజాన్ స్కీని, బెల్ రస్కీ రైలుమార్గపు కొనసో కలిపే యేడు మైళ్ళ మార్గంలో మాత్రమే అవి తిరుగుతూ వుండేవి.

దాదాపు 50 సంవత్సరాల తరువాత మాస్కో భూగర్భ ప్రయాణ మార్గం నిర్మింపబడింది బ్రాలీ బస్సులు ప్రవేశపెట్టబడ్డాయి అయినప్పటికీ సోవియట్ దేశంలో బస్సులే యింకా ప్రధానమైన ప్రయాణ సాధనాలుగా వుంటున్నాయి.

ఉదాహరణకు బొంబాయి నగరమూ దాని పరిసరాలలో వున్నంత జనాభానే కలిగివున్న సోవియట్ లితుయేనియన్ రిజిల్ట్ లో ప్రతి పౌరుడూ సగటున సాటుకి 114 బస్సు ప్రయాణాలు చేస్తాడు. దాదాపు 550 మైళ్ళ దూరం ప్రయాణిస్తాడు.

నేటి పరిస్థితి

నేడు సోవియట్ దేశంలో 1300 పట్టణాలలో బస్సు సర్వీసు లున్నాయి. పట్టణ జనాభాలో నూటికి 50 మంది బస్సులోనే ప్రయాణము చేస్తారు. మిగతా ప్రయాణీకులు యితర ప్రయాణ సాధనాలకు ఉపయోగిస్తారు భూగర్భ మార్గములు, బ్రాలీ బస్సులు మొదలయిన ఆధునిక ప్రయాణ సాధనాలమీద బస్సులదే పైచేయిగా

వుంది. ఎగుడు చేతనంటే నాటికంటే బస్సు ప్రయాణంలోనే యెక్కువ లాభాలున్నాయి. బస్సు యెక్కువ త్వరగా వెళ్ళవచ్చుగాక ఎక్కువ వెసులుబాటుగా కూడా వుంటుంది. ఒక బస్సు మార్గాన్ని మార్చడం చాలా తేలిక. దానికి ప్రత్యేక యేర్పాట్లమీ అవసరంలేదు అందువల్ల యితర ప్రయాణ సాధనాలకంటే బస్సులే యెక్కువమందిని సీనుకొని పోగలుగుతున్నాయి.

నూరుకోట్లయిది ప్రయాణీకులు:

నేడు ఒక్క మాస్కో నగరంలోనే 31,500 బస్సులున్నాయి అవి 176 మార్గాలలో నడుస్తున్నాయి. ఈ మార్గాలన్నీ కలిపి 1500 మైళ్ళ దూరం వుంటాయి సగటున ఒక్కొక్క బస్సులో 50 మంది ప్రయాణీకుల చొప్పున వుంటారని లెక్కకడితే ఆగ్రా నగరపు జనాభా అంతా కలకత్తా నుంచి అమృతసర్ నగరం వరకూ బస్సులలో ప్రయాణం చేయవచ్చునన్నమాట.

1964 లో మాస్కో బస్సులు మొత్తం 100 పోట్లమంది ప్రయాణీకులను తీసుకు వెళ్ళాయి.

ట్రైయిలర్ బస్సులు -

మాస్కో నగరపు జనాభా మద్రాసు నగరపు జనాభాకు మూడు రెట్లు పైగా వుంటుంది. అక్కడి బస్సులన్నీ ఖచ్చితమైన టైము ప్రకారం నడుస్తాయి ఆ టైములు ప్రయాణీకులకు కాలం వృథా కాకుండా చాలా కలిసివచ్చేటట్లు నిర్ణయించబడితాయి ఈ కార్యక్రమాన్ని తప్ప

కుండా పాటించే బస్సు డ్రైవరులకు బోనసులు కూడా యిస్తారు.

నగరంలోని బస్సు మార్గాలన్నీ ప్రయాణీకులకు వీలుగావుండేలాగ యేర్పాటు చేయబడతాయి. బస్సులు నిలిచేచోట్ల యిన్ స్పెక్టర్లు వుండి ప్రయాణీకులకు తోడ్పడుతూవుంటారు. రద్దీ యొక్క వగావుండే సమయాలలో బ్రెయిలరు బస్సులు నడుపబడతాయి.

కండక్టరులు వుండరు.

సోవియట్ బస్సులలోనూ, ట్రాములకీ నూ బ్రెయిలర్ బస్సులలోనూ కండక్టర్లు వుండరు. విదేశీస్తులకిది ఆశ్చర్యకలిగిస్తుంది. సోవియట్ దేశంలో యీ ప్రయాణసాధనాలన్నీ చాలా సంవత్సరాలనుండి కండక్టర్లు లేకుండానే పనిచేస్తున్నాయి. ప్రయాణీకుడు బస్సు ఎక్కానే 5 కోపెల్ నాణాలను కమ్యూటర్ లో వేస్తాడు. దానికి ఆనుర్చివున్న టికెటు, రిబ్బనునుంచి ఒక టికెటు చించుకొని దగ్గర వుంచుకుంటాడు. 5 కోపెక్కులతో నగరం ఈదివరనుండి ఆదివరకు ప్రయాణం చేయవచ్చు. ట్రాల్లీలలోలయితే మూడుకోపెక్కులు మాత్రమే 500 గజాల దూరమయినా, 10 మైళ్ళ దూరమయినా రేటు ఒక్కటే. బస్సునిలిచిన చోట్ల డ్రయివరు ఆస్థలంపేరు ప్రకటిస్తూ వుంటాడు. బస్సులో అనుర్చిబడిన, లాడ్ స్పెక్టర్ల ద్వారా అది ప్రయాణీకులందరు వివవచ్చు. నాణాలకు బదులు పడేసి కూపసులుగల పుస్తకాలను కూడా ప్రయాణీకులు ముందుగానే కొనివుంచుకొని ఒక్కొక్కటే ఆ కమ్యూటరులో వేసి పస్ టికెట్టును తీసుకోవచ్చు.

రోజుకు 19 గంటలు నడుస్తాయి.

సోవియట్ నగరాలలో బస్సులు రోజుకి 19 గంటలు నడుస్తాయి. ఉదయం మొదటిబస్సు

5:30 గంటలకు బయలుదేరుతుంది. రాత్రి ఆఖరి బస్సు ఒంటిగంటవరకు వుంటుంది. శలవుదినాలలో యింకా ఎక్కువసేపు నడుస్తాయి. కార్మికులు ఇతర ఉద్యోగులు కోరితే బస్సులు ఉదయం యింకా పెందలాడేను, రాత్రి యింకా ఆలస్యంగా నుకూడా నడుస్తాయి. సోవియట్ శాసనం ప్రకారం ఒక్కొక్క డ్రయివరు రోజుకి 7 గంటలు మాత్రమే పనిచేయాలి. సగటున ఒక్కొక్క డ్రయివరుకు నెలకు 170 లేక 180 రూబుల్లు జీతం యివ్వబడుతుంది. సంవత్సరానికి ఒక నెల జీతం మీద నెలవు యివ్వబడుతుంది.

పెద్ద పెద్ద సోవియట్ నగరాలలో బస్సులన్నీ సీట్ సోవియట్ అధీనంలోనే వుంటాయి.

బస్సు మీద వెయ్యి మైళ్ళు

సోవియట్ దేశంలో ఒక పట్టణం నుంచి మరొక పట్టణానికి, ఒక ప్రాంతం నుంచి మరొక ప్రాంతానికి చేసే దూర ప్రయాణాలు కూడా బస్సుల మీద చేయవచ్చు. ఉదాహరణకు ఈ బస్సులలో మాస్కో నుంచి క్రిమియా వరకూ, కేసన్ వరకూ ఉజ్బెకిస్తాన్ నుంచి కిగీ జియా, కజక్స్తాన్ వరకూ ప్రయాణం చేయవచ్చు. ఈ బస్సు మార్గాలు ఆర్మీనియా, జార్జియా, అజెర్ బైజాన్ రాష్ట్రాలను, సోవియట్ కేంద్ర రాష్ట్రాలతో కలుపుతున్నాయి. వీటిలో కొన్ని వెయ్యి మైళ్ళ దూరం కూడా వున్నాయి.

దూర ప్రయాణాలు చేసే ప్రయాణీకుల సౌకర్యార్థం అవి అగేచోట్ల ప్రత్యేక స్లాట్ ఫారాలు నిర్మించబడ్డాయి. ఆ స్లాట్ ఫారాల మీద హోటళ్ళు, పోస్టాఫీసులు, స్నానాల యేర్పాట్లు, విన్నపిల్లలకు తల్లులకూ ప్రత్యేక గదులూ మొదలైన యేర్పాట్లుంటాయి.

తెలంగాణా డిప్యూటీ రవాణా కమిషనరు శ్రీ పి. యస్. రాజగోపాలరాజు బి ఏ. బి.ఎల్. గారి
టూరు కార్యక్రమము

శేది

వివరములు

8—11—1965

ఉదయమున జహీరాబాద్ పోవుదురు. జహీరాబాద్ ఛెక్‌పోస్టును తనిఖీచేసి సంగారెడ్డి వెళ్ళి నిలచిపోవుదురు.

9—11—65

ఉదయము పిట్లామునకు పోవుదురు. అచ్చటి ఛెక్‌పోస్టును తనిఖీచేసి నిజాంసాగరునకు పోయి అచ్చట నిలచెదరు.

10—11—65

ఉదయము బయలుదేరి హైదరాబాదు తిరిగి చేరుదురు.

17—11—65

మధ్యాహ్నము తదుపరి ఖమ్మమునకు పోవుదురు.

18...11—65

నల్లగొండకు మధ్యాహ్నము పోవుదురు. స్థానిక రవాణా ఆఫీసరు కచేరీలో తనిఖీ జరుపుదురు.

20—11—65

మధ్యాహ్నము హైదరాబాదునకు తిరిగి పోవుదురు.

24—11 65

ఉదయమున నిజామాబాదునకు పోవుదురు.

25—11—65 నుండి

26—11—65 వరకు

స్థానిక రవాణా ఆఫీసర్ కచేరీలో డి. సి. బి. రిజిస్టరులను, యెన్‌ఫోర్స్‌మెంటు వర్కులను తనిఖీ చేయుదురు.

27—11—65

ఉదయమున హైదరాబాదునకు తిరిగి పోవుదురు.

— తెలంగాణా డిప్యూటీ రవాణా కమిషనర్ - హైదరాబాద్

—: రైల్వే సిబ్బంది కర్తవ్య పరాయణత:—

ఒకవైపున పాకీస్తానీ సైనికులు గుళ్ళవర్షము కురిపిస్తున్నా ప్రాణాలనుపహితం తెగించి భారత రైల్వే సిబ్బంది యెలా తమ విధులను నిర్వహించి దో యిప్పుడు తెలియవచ్చింది. సైనికులకు వాధన సామగ్రులు అందడంలో అంతరాయము లేకుండా వారు రైలుబళ్ళను నడిపి కర్తవ్య పరాయణతను ప్రకటించుకున్నారు.

1965 సెప్టెంబరు 9 వ తేదీన ఒక ప్రత్యేక గూడ్సుబండి డ్రయివరు గాద్రా రోడ్డు స్టేషను టౌటర్ సిగ్నలువద్ద శత్రువుల కాల్పులకు గురి అయి గాయపడ్డాడు. ఎవరేని ఆ బాధను ఓర్పు కుంటూ విధినిర్వహణ పరిమలక్ష్యంగా అతను ఆ బండిని గమ్యానికి తీసుకుపోయి సైనికులకు అత్యంతావసరమయిన వాధన సామగ్రులను అందజేశాడు. ఊటి పనివారికి యెంతో ఆదర్యంగా నిలిచాడు.

సెప్టెంబరు 8, 22 తేదీల మధ్య గాద్రా రోడ్డు స్టేషనుపై శత్రుసేనలు బాంబులు వేశాయి. రవాణా మార్గాలు ధ్వంసమయినాయి. అయినా అసిస్టెంటు స్టేషను మాస్టరు, మెహర్ నూర్ ఖాతా గారియూనుం గాద్రా రోడ్డు వరకూ తొమ్మిది మైళ్ళు పైచిలుకు దూరం కాలినడకన పోయి రవాణా పాకర్వాలు త్వరితంగా పునరుద్ధరించేందుకు దోహదం చేశారు.

బార్గర్ లో ప్రత్యేక డ్యూటీపై పర్మనెంటు వే యిన్ స్పెక్టరుగా పనిచేస్తున్న శ్రీ చాతన్ రామ్ ను 1965 సెప్టెంబరు 11 వ తేదీనుంచి గాద్రా రోడ్డుకు బలీ చేశారు. గాద్రా రోడ్డుపై శత్రుసేనలు నిరంతరంగా కాల్పులు సాగిస్తున్నా

ఈయన తన ప్రాణాలను సహితం లెక్కచేయక రైలు మార్గంలో తిరుగుతూ రైలుమార్గం రక్షణకు, సిబ్బంది సంతోషానికి యేర్పాటు చేశారు. సైనికుల కవసరమయిన వాధన సామగ్రులను చేరవేసే ప్రత్యేక రైళ్ళు నిరాఘాటంగా నడవటానికి ఆయన కృషి కారణం. అంతేకాదు, రైలుమార్గం సరిగా వుందో లేదో చూచేందుకు యుద్ధరంగం దాకా కూడా వెళ్ళి విధులు నిర్వహించారు. నీరుదొరకని ఆ యెడారి ప్రాంతంలో సైనికులకు మంచినీరు చాలినంతగా అందించారు కూడాను.

ఫిరోజ్ పూర్ కంటోన్ మెంటులో లోకో షెడ్డుపై సెప్టెంబరు 8 వ తేదీన పాకీస్తానీ విమానాలు బాంబులు వేశాయి. తత్ఫలితంగా రైలు యింజనుల షెడ్డు, చమురు గోదాములు అగ్ని కాహుతయ్యాయి. రైలుమార్గము, రైల్వే కర్మాగారాలు కూడా దెబ్బతిన్నాయి. ■ సమయంలో అక్కజేవున్న లోకో షెడ్ ఉద్యోగి తిలక్ రాజ్ ఖన్నా తనకు గాయాలు తగిలినా లెక్కచేయక నిప్పు ■ రేపేందుకు యేర్పాటు చేశారు. చమురు, పెట్రోలు డబ్బాలకు అక్కడి నుంచి ఊణాలమీద తరలించారు. శత్రు విమానాలు పయన తిరుతున్నా, గాయాలతో తను బాధపడుతున్నా లెక్కచేయక నిరుపమ కర్తవ్య పరాయణతను ప్రదర్శించారు. ఈయన యింత సాహసంగా విధులను నిర్వహించకుండా వున్నట్లయితే ఎంతో యెంతో హెచ్చునష్టం కలిగి వుండేది. లోకో షెడ్ ధ్వంసం అయిపోయి వుండేది. ఆరాత్రి అంతా, ఆ మరునాడు శత్రు

మోటారు బండలనుగూర్చి సాధారణముగా తెలియని విషయములు

మీకు తెలుసునా?

1. బ్రిటిష్ పార్లమెంటు 1896లో మోటారు బండి రోడ్డునపోవుచుండగా బండిముందు దాని తాలూకు మనిషి చరిగెత్తుచూ గంటమోగించ నవసరిములేదని ఉత్తరువు చేసి నోజున కలిగింది మోటారుపాత్రముకు విముక్తి ఇదిజరిగి 70సంవత్సరముల లోపే అని,

2. ప్రపంచములో నేడురోడ్ల పైపోవుమోటారు బండ్లు, మోటారు సైకిళ్ళు, మూటలు, మూడు చక్రముల బుండ్లు కాక 16 కోట్ల 80 లక్షలున్నవి అని,

3. ఈ 16 కోట్ల 80 లక్షలలో ఇండియాలోని మోటారుబండల సంఖ్య 07 మిలియన్లు అని,

4. ప్రస్తుతము ప్రపంచములో సాలీనా తయారగుచున్న కార్లు, జీపులు, లారీల సంఖ్య 2 కోట్ల 20 లక్షలు చొప్పున అని,

5. ప్రతియేటా యిండియాలో 0.96% చొప్పున కారులు, జీపులు, లారీలు తయారుచేయబడుచున్నవి అని,

6. తయారుచేయబడుచున్న కార్ల సంఖ్యకును లారీల సంఖ్యకును సంబంధము సంయుక్త రాజ్యములో (యింగ్లండు, స్కాట్లండు, అయిర్లండులలో) 4:1 కెనడాలో 5:1 ఫ్రాన్సులో 7:1 పశ్చిమజర్మనీలో 10:1 సంయుక్త రాష్ట్ర

ములలో 5:1 అని,

7. కార్ల యొక్కయు, లారీలయొక్కయు నిర్మాణపు సంఖ్యల సంబంధము 1:1 గానున్న

కాల్పులకు లెక్కచేయక ఆయన అక్కడేవుండి విధులను నిర్వహించారు చోటి సిబ్బందికి ఆదర్శప్రాయు లయ్యారు.

సెప్టెంబరు 8వ తేదీన సైనిక దళానికి చెందిన ఒక ట్యాంకును రైలు బాడీలోంచి దించి సార్నా స్టేషనులోంచి బయటకు తీస్తూవుంటే రోడ్డు గట్టపడింది ట్యాంకుకు నిప్పంటుకుంది. సార్నా స్టేషను మాష్టరు జయదేవ్ కర్క తక్షణమే అక్కడకుపోయి ఆ రైలుబండిలో తక్కిన పెట్టెలను వేరుచేసి వాటిని చాలావరకు తగ్గించారు

ఈయన సుమారు 36 గంటలు నిద్రాహారాలు మాని ఆ స్టేషనునే అంటిపెట్టుకొని కూర్చుని సైనికులకు సరుకులు చేరవేసే రైళ్ళ ఆంతరాయంలేకుండా వచ్చేందుకు దోహదం చేశారు

ఇలాంటి సాహసగాధ లెన్నో వున్నాయి. ప్రాణాలనుకూడా తేగించి రైల్వేసిబ్బంది రైలు మార్గాలను కాపాడుతూ రైలుబళ్ళు నిరంతరాయంగా ప్రయాణం చేసేందుకు యెనలేని దోహదము చేశారు.

ప్రపంచములోని అల్పసంఖ్యాకులయిన దేశములలో యిండియా యొకటి అని,

8 1963 లో జెకేస్కోవేకియా లో తయారు చేయబడిన కార్ల యొక్కయు, లారీలయొక్కయు మొత్తపు సంఖ్య 80,000 అనియు ఈ సంవత్సరములో యిండియాలో తయారగునట్టి వాటి సంఖ్య అంతవరకును పెరుగగలదని యూహించబడినది.

9. అమెరికన్ సంయుక్త రాష్ట్రముల బడ్జెటు తయారుచేయు పరిశ్రామికులుచిన్న కార్లను (వారి దృష్టిలో చిన్న కార్ల నబడునవి మనకు మధ్య రకపు కార్లుగా నుండును) ఇవి నాలుగు 4లక్షల వరకు కొనుగోలు జరుగుచున్నను తయారు చేయరు.

10. పైన ఉదహరింపబడినదానివలన అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రముల ప్రకారము కార్ల నిర్మాణపు టార్గెట్ సంపద నాలుగవకు 4లక్షలను మించి యాండునవి అర్థమగుచున్నది, లేక ధ్వనించుచున్నది అని.

11. గాలిపూరణపు టైరులను జె బి డన్ లప్ కనిపెట్టి పూర్తిగా 77 సంవత్సరములైనదో లేదో అని.

12. మొదటిసారిగా యిండియాలోనిరోడ్లపై మోటారుబండి నడిపింపబడినది. 1897వ సంవత్సరములో అని

13. మొట్టమొదట ప్రాతిపదికను పొందిన మోటారుబండి కాంపౌనెంట్ స్కాడర్ వాల్వోకోర్. 1898లో ఈ అయిటము ఒక ప్రమాణపు నిర్ధారణ కంపెల్ చేయబడినది. ఈ గడచిన 67 వత్సరములలోను ఈ నిర్ధారణయం దెట్టి మార్పును చేయబడలేదు. అనగా 1965 లోని

వాల్వోకోర్ ఈనాటి వాల్వోకోరునకు బదులు వాడుకగును అని.

14. డ్రివైస్సు, రెక్టర్న మొదలగు అనేక మాటలు బండ్లను తయారుచేయు పిల్కింగ్ లస్, ఆ యి సి అయి మొదలగు యజమానుల పేర్లనియు యిట్టి పేర్లు తనితని తయారు చేయు ఖానుగానలచే పుష్కయోగింపబడిన పేటెంట్, కాపీరైట్ల చటముల అతిక్రమణ అని

15. నీవేదయిన కొండపైనుండి కిందికి దిగునప్పుడు నీవు ఆ కొండనే యెక్కుచున్నచో ఏ గేరులోనుండి బండిని నడుపుదువో అదేగేరులో నుండి దిగవలెనని

16. నీశ్యయందుగాని, వరదతగిలిన వీధి యందుగాని బండిని నడిపించినపిదప బ్రేక్ లెవరు నీశ్యలో నానుటచే మెల్లపడి గమననిరోధకములు పనిచేయవనియు కారు నీటినుండిగాని, అట్టి వీధినుండిగాని ఈవలకువచ్చిన వెంటనే చేతిగమన నిరోధకము కొంత యుపయోగించుటచే క్రమేపీ మిగతా బ్రేకులు పనిచేయును.

17. న్యూయార్కు రాష్ట్రములోని మోటారు బండ్ల చట్టము ప్రకారము 8 సంవత్సరముల వాడుకదాటిన బండ్లు లైసెన్సుపొందిన స్టేషను వల్ల తనిఖీచేయబడవలయునని

18. పైన ఉదహరించిన తనఖా వ్యాపారపు బండ్ల (లారీల) విషయముననేగాక స్ట్రాంతబండ్లకు కూడ అనులుజరుపబడుచున్నవి.

19. అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రములలో జరుగుచున్న కాక్కుప్రమాదాలు కొంత కారణముగా కనుమార్పులోపమువలన కలుగుచున్న

వను సిద్ధాంతముననుసరించి ఛాఫ్లన్లు, లారీ డ్రై
వరులు న్యూ యార్కు రాష్ట్రములో చట్టము
ప్రకారము 9 సంవత్సరముల కొకమారు తమ
కిండ్లదృష్టిని పరిశీలన చేయించుకొనవలెను అని.

మోటారు బండ్లవారికి సలహాలు

మోటారుబండ్లపై దీపములపై విధించిన
నిబంధనలవిషయమైన ప్రచురణనుపసంహరించు
కొన్నను మోటారుబండ్ల యజమానులు తల
కట్టు దీపపు పైసగ భాగమునకును రంగుపూయ
వలసినదిగా అధికారులవల్ల సహజ లివ్వబడు
చున్నారు. ఇందువలన రాత్రులయందు బాడి
నడుపుట నిరపాయకరముగ నుండును

మోటారిస్టులకు ఏ. బి. సి. లు

ఎ గమననిరోధకములనువిజ్ఞానముతోడను,
విచక్షణాజ్ఞానముతోడను ముందుగా ఉపయో
గించుము

బి బండినడుపుచున్నప్పుడు సిద్ధముగాను,
చురుకుగాను, యేకాగ్రతగాను నుండిము

సి. నిన్నును, యితరులను నష్టమునుండియు,
ప్రమాదమునుబాడియు ముందు హెచ్చరిక, జాగ్ర
తయు రక్షించును

డి బండిని నెమ్మది ను, స్థిమితముగాను,
కుదుపులు లేకుండుగను, స్థలముగాను (సమ
ర్థతతోను) నడువవలెను.

ఇ. చక్రములపై అడుపునుకలిగి రోడ్డుపై
జాగరూకతతో మెలగుము.

ఎఫ్. సరియయిన దారివెంటపోమ్ము ద్రయి
వింగు సంజ్ఞలను మరువకుము.

జి. మూలలు, వంపులు, మలుపుల రాక

పోకలచుధ్య బాధుపోనిస్థలములచుట్టునూ నెమ్మ
దిగా వెళ్ళుము

హెచ్. వీధిమూలలందునిలిపి మరీపోనిమ్ము
పాత గాలిలున్న ప్రదేశములచుట్టును వేగిరింప
వద్దు

ఐ. నీయందు ధైర్యము నెలకొల్పుకొనుము.
ఇతరులకు భీతిని కలుగజేయకుము

జె. జనసమ్మర్దముగు రహదారిపై సరదాగా
బండిలో పోవుటకుండిన నడికకంటె మరేమియు
మంచిది కాదు.

కె కనీసము మిక్కుటముగా జనసమ్మర్ద
ముండెడి గంటలయందైనను రాకపోకలవత్తిడి
నుండు రహదారులకు దూరముగానుండుము.

ఎల్ రాకపోకల కొత్త నిబంధనలను తెలిసి
కొనుము యేదయిన కొనుగోలునకు నీవు పోవు
నపుడు కారునకు తాళమువేయుము.

యమ్ నీ బండిని మంచిస్థితిలో నుంచుము.
దానినితరులకు ఆదర్శ పాఠముగ వుంచుము.

యన్ పొరబాట్లుచేయు ద్రయివర్లను గుర్తు
పెట్టికొని వెంటనే ట్రాఫిక్ పోలీసునకు రిపోర్టు
చేయుము

ఓ రహదారి నిబంధనలను విధేయుడవయి
ఆనుసరించుము అది సరిఅయినది, న్యాయ
మయినది, నిర్దుష్టమైనది అయిననేగాని ముందు
బండిని దాటిపోవద్దు

పి సరియైన ప్రదేశమందు బండిని నిలిపి
యూచుము మన రోడ్డు సంజ్ఞలను ప్రదర్శిం
చుము

క్యూ. నిన్ను శ్రమప్రమాదముల నుండి
కాపాడునది త్వరితమయిన నిర్ణయములేగాని
తొందరబాటువి కావు.

ఆర్ రహదారులపై వెరుకకు నడుపుట ప్రభుత్వదాయకము, నిర్లక్ష్యముగా నడుపుట ప్రాణాంతకమను.

యస్. తప్పిదారిన వచ్చి-ప్పటికిని పాదచారుని కాపాడము.

డి ఇతర డ్రయివరులకు రోడ్డును సరియైన తీరున ఉపయోగించుటకు నేర్పుము.

యు. అవసరమయినచో హాగ్ల నుపయోగించుము కాని విరామములేకుండగను, వినజాలని తీరున మోగించకుము

వి వెంట్రె ఎ లెర్రి టాపీ లెర్రి

డబ్ల్యు. రోడ్డుప్రక్కలనుండు కార్మికులు నీ మోటారుబండిని పాడుచేయుదురు.

ఎక్స్. సరిఅయిన కర్మార్థమునందు నీ కారును ఎక్స్ రేఫాయాపటమును తీయించుము రీట్రైడ్ గాని, రీబోరునుగాని మరమ్మత్తును చేయించుటకు వెనకాడకుము

వై. అవతల రోడ్డు మరమ్మత్తులో నున్నది. నీవు తిన్నగా వెళ్ళినచో ప్రమాదము.

జడ్. వంకరటికర్లుగా (మెలికలు మెలికలుగా) బండిని నడుపుట విపత్కరము జీత్రా అడ్డరోడ్లను (ట్రాఫిక్ పోలీసులేని) రోడ్డు గుర్తులును సకారణముగనే నిన్ను నిలుపుచేయును.

కిరోసిన్ నూనెవల్ల నడుపబడు కార్లు

కెయిరో వార్తాపత్రిక ప్రకారము కెరోసిన్ నాయలుచే మోటారు బండ్లు నడుపబడు తంత్రము యుక్త అభివృద్ధిచేయబడి తృప్తికరముగా ఫలవంతమగు ప్రయత్నములు జపానులో చేయబడినవి. టోక్యోలోని మోటారుబండ్ల పారిశ్రా

మిక పరిశోధనా సంస్థచే అభివృద్ధి చేయబడిన ఈ యుపాయము కెరోసిన్ ను 160 పెంటిగ్రేడులో ఆవిరీకరము పొందు కు సాధ్యమగు నట్లు చేయును ఈ ఉపాయము నవలంబించుచున్న సుమారు 60 టూర్నీలు అందు వల్ల తృప్తికరముగానే పనిచేయుచున్నట్లు తెలియపరచుచున్నారు. ఈ యుక్త అభివృద్ధి చేసినవారిప్రకారము యీ పద్ధతయందున్న ఒక్కటే లోపము యింజన్ కక్తిలో కొద్దిపాటి తగ్గుదల కలుగును. ఇప్పుడు ఈవిధానము ననుసరించుటకు రు. 655 లు ఖర్చగును.

పాదచారుల రాకపోకల

సంజ్ఞలు చూపించబడుచున్నవి:-

మొదటిసారిగా పాదచారులచే పనిచేయుంపబడు దీపపుసంజ్ఞ కేల్ఫోక్ వైద్యకళాశాల సహా పములోని పూనమల్లె హైరోడ్ వద్ద స్థాపించబడినది, పనిచేయుచున్నది.

ఈ సంజ్ఞ పాదచారు డొక గుండ్లని అదిమినచో పనిచేసి కొంచెముసేపయినపిదప తగ్గిపోవును తిరిగి అది కొద్ది సెకండ్లయినతదుపరే పనిచేయును ఈలోగా యితరవిధములగు రాకపోకలకు సావకాశమునిచ్చును.

కేలికట్లో వాటంతటవి

పనిచేయు ట్రాఫిక్ లైట్లు

14వ సెప్టెంబరు 65న కేలికట్ నందు పాలయం రోడ్డు కూడలివద్ద మొదటిసారిగా వాటియంతట అవి పనిచేయు ట్రాఫిక్ లైట్ల ఉపయోగము ప్రారంభింపబడినది.

మోటారు బండ్లనుగూర్చి సాధారణముగా తెలియని విషయములు

మీకు తెలుసునా?

1. బ్రిటిష్ పార్లమెంటు 1896లో మోటారు బండి రోడ్డునపోవుచుండగా బండిముందు దాని తాలూకు మనిషి చరిగెత్తుచూ గంటమోగించ నవసరములేదని ఉత్తరువుచేసివోజాన కలిగింది మోటారుపాత్రమకు విముక్తి ఇదిజరిగి 70సంవత్సరముల లోపే అని,

2. ప్రపంచములో నేడురోడ్లపెపోవుమోటారు బండ్లు, మోటారు సైకిళ్ళు, మూటబడ్లు, మూడు చక్రముల బండ్లు కాక 16 కోట్ల 80 లక్షలున్నవి అని,

3. ఈ 16 కోట్ల 80 లక్షలలో ఇండియాలోని మోటారుబండ్ల సముదాయము 07 మిలియన్లు అని,

4. ప్రస్తుతము ప్రపంచములో సాలీనా తయారగుచున్న కార్లు, జీపులు, లారీలసంఖ్య 2 కోట్ల 20 లక్షలు చొప్పున అని,

5. ప్రతియేటా యిండియాలో 0 968 వోల్ కారులు, జీపులు, లారీలు తయారుచేయబడుచున్నవి అని,

6. తయారుచేయబడుచున్న కార్ల సంఖ్యకును లారీల సంఖ్యకును సంబంధము సంయుక్త శక్తిములో (యింగ్లండు, స్కాట్లండు, అయిర్లండు) 4:1 కెనడాలో 5:1 ఫ్రాన్సులో 7:1 పశ్చిమజర్మనీలో 10:1 సంయుక్త రాష్ట్ర

ములలో 5:1 అని,

7. కార్ల యొక్కయు, లారీలయొక్కయు నిర్మాణపు సంఖ్యల సరిబాధము 1:1 గానున్న

కాల్పులకు లెక్కచేయక ఆయన అక్కడేవుండి విధులను నిర్వహించారు నోటి సిబ్బందికి ఆదర్శప్రాయు లయ్యారు.

సెప్టెంబరు 8వ తేదీన సైనిక దళానికి చెందిన ఒక ట్రాంకును రైలు బాడీలోంచి దించి సార్నా స్టేషనులోంచి బయటకు తీస్తూవుంటే రోడ్డు గట్టుపడింది ట్రాంకుకు నిప్పంటుకుంది. సార్నా స్టేషను మాష్టరు జయదేవ్ శర్మ తక్షణమే అక్కడకుపోయి ఆ రైలుబండిలో తక్కిన పెట్టెలను వేరుచేసి నష్టాన్ని చాలావరకు తగ్గించారు

ఈయన సుమారు 36 గంటలు నిద్రాహారాలు మాని ఆ స్టేషనునే అంటిపెట్టుకొని కూర్చుని సైనికులకు నరుకులు చేరనిసే రైళ్ళ ఆంతరాయంలేకుండా వచ్చేందుకు దోహదం చేశారు

ఇలాంటి సాహసగాధ లెన్నో వున్నాయి. ప్రాణాలకుకూడా తెగించి రైల్వేసిబ్బంది రైలు మార్గాలను కాపాడుతూ రైలుబట్ల నిరంతరాయంగా ప్రయాణం చేసేందుకు యెనలేని దోహదము చేశారు.

ప్రపంచములోని అల్పసంఖ్యాకులయిన దేశములలో యిండియా యొకటి అని

8 1963 లో జెకేస్కోవేకియా లో తయారు చేయబడిన కార్ల యొక్కయు, లారీలయొక్కయు మొత్తపు సాఖ్య 80,000 అనియు ఈ సంవత్సరములో యిండియాలో తయారుగునట్టి వాటి సంఖ్య అంతవరకును పెరుగగలదని యూహించబడినది.

9. అమెరికన్ సంయుక్త రాష్ట్రముల బడ్లు తయారుచేయు పరిశ్రామికులు డిస్కం (వారి దృష్టిలో చిన్న కార్ల నబడునవి మనకు మధ్య రకపు కార్లుగా నుండును) ఇవి నాలుకు 4లక్షల వరకు కొనుగోలు జరుగుచున్నను తయారు చేయరు.

10. పైన ఉదహరింపబడినదానివలన అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రముల ప్రకారము కార్ల నిర్మాణపు టారిక సంపద నాలునకు 4లక్షలను మించి యుండునని అర్థమగుచున్నది, లేక ధ్వనించుచున్నది అని.

11. గాలిపూరణపు టైరులను జె బి డన్ లప్ కనిపెట్టి పూర్తిగా 77 సంవత్సరములైనదో లేదో అని.

12. మొదటిసారిగా యిండియాలో నిరోడ్లపై మోటారుబండి నడిపింపబడినది. 1897వ సంవత్సరములో అని

13. మొట్టమొదట ప్రాతిపదికను పొందిన మోటారుబండి కాంపొనెంట్ స్పాడర్ వాల్వ్ కోర్. 1898లో ఈ అయిటము ఒక ప్రమాణపు నిర్ధారణ కంపైల్ చేయబడినది. ఈ గడచిన 67 వత్సరములలోను ఈ నిర్ధారణయం దెట్టి మార్పుచు చేయబడలేదు. అనగా 1898 లోని

వాల్వ్ కోర్ ఈనాటి వాల్వ్ కోరునకు బదులు వాడుకను అని

14. డ్రిప్లెస్సు, రెక్సెన్ మొదలగు అనేక మాటలు బండ్లను తయారుచేయు పిల్కింగ్ టన్, అ యి సి అయి మొదలగు యజమానుల పేర్లనియు యిట్టి పేర్లు తరతర తయారు చేయు ఖానుగులచే వుపయోగింపబడిన పేటెంట్, కాపీరైట్ల చటముల అతిక్రమణ అని

15. నీవేదయిన కొండపైనుండి కిందికి దిగునప్పుడు నీవు ఆ కొండనే యెక్కుచున్నచో ఏ గేరులోనుండి బండిని నడుపుదువో అదే గేరులో నుండి దిగవలెనని

16. నీశ్చయందుగాని, వరదతగిలిన వీధి యందుగాని బండిని నడిపించినపిదప బ్రేక్ లెనరు నీశ్చలో నానుటచే మెత్తపడి గమననిరోధకములు పనిచేయవనియు కాదు నీటినుండిగాని, అట్టి వీధినుండిగాని ఈవలకువచ్చిన వెంటనే చేతిగమన నిరోధకము కొంత యుపయోగించుటచే క్రమేపీ మిగతా బ్రేకులు పనిచేయును.

17. న్యూయార్కు రాష్ట్రములోని మోటారు బండ్ల చట్టము ప్రకారము 8 సంవత్సరముల వాడుకదాటిన బండ్లు లైసెన్స్ పొందిన స్టేషను వల్ల తనిఖీచేయబడవలయునని

18. పైన ఉదహరించిన తనఖా వ్యాపారపు బండ్ల (లారీల) విషయముననేగాక స్వంతబండ్లకు కూడ అమలుజరుపబడుచున్నవి.

19. అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రములలో జరుగుచున్న కారుప్రమాదాలు కొంత కారణముగా కనుచూపులోపమువలన కలుగుచున్న

వను సిద్ధాంతముననుసరించి ఛాఫర్లు, లారీ డ్రై
వరులు న్యాయాధికారుల రాష్ట్రములో చట్టము
ప్రకారము 9 సంవత్సరముల కొకమారు తమ
కండక్టర్లపైని పరిశీలనచేయించుకొనవలెను అని.

మోటారు బండనారికి సలహాలు

మోటారుబండనై దీపములపై విధించిన
నిబంధనలవిషయమైన ప్రచురణనుపసంహరించు
కొన్నను మోటారుబండనై యజమానులు తల
కట్టు దీపపు పైసగభాగమునకును రూపుాయ
వలసినదిగా అధికారులవల్ల సహజ లివ్వబడు
చున్నది. ఇందువలన రాత్రులయందు బాడి
నడుపుట నిరపాయకరముగ నుండును

మోటారిస్టులకు ఏ. బి. సి. లు

ఎ గమననిరోధకములనువిజ్ఞానముతోడను,
విచక్షణజ్ఞానముతోడను ముందుగా ఉపయో
గించుము

బి బండినడుపుచున్నప్పుడు సిద్ధముగాను,
చురుకుగాను, యేకాగ్రతగాను నుండిము

సి. నిన్నును, యితరులను నష్టమునుండియు,
ప్రమాదమునుండియు ముందు హెచ్చరిక, జాగ్ర
తయు రక్షించును

డి బండిని నెమ్మది ను, స్థిమితముగాను,
కుదుపులు లేకుండగను, సఫలముగాను (సమ
ర్థతతోను) నడుపవలెను.

ఇ. చక్రములపై అడుపునుకలిగి రోడ్డుపై
జాగరూకతతో మెలగుము.

ఎఫ్. సరియైన దారిపెంటపొమ్ము డ్రయి
వింగు సంజలను మరువకుము.

జి. మూలలు, వంపులు, మలుపుల రాక

పోకలమధ్య బండ్లుపోనిస్థలములచుట్టునూ నెమ్మ
దిగా వెళ్ళుము.

హెచ్. వీధిమూలలందునిలిపి మరీపోనిమ్ము
పాత నాలులున్న ప్రదేశములచుట్టును వేగిరింప
వద్దు

ఐ. నీయందు ధైర్యము నెలకొల్పుకొనుము.
ఇతరులకు భీతిని కలుగజేయుకుము

జె. జనసమృద్ధిమగు రహదారిపై సరదాగా
బండిలో పోవుటకుండిన నడకకంటె మరేమియు
మంచిది కాదు.

కె కనీసము మిక్కిలముగా జనసమృద్ధి
ముండెడి గంటలయందైనను రాకపోకలవత్తిడి
నుండు రహదారులకు దూరముగానుండుము.

ఎల్ రాకపోకల త్రోత విబంధనలను తెలిసి
కొనుము యేదయిన కొనుగోలునకు నీవు పోవు
నపుడు కారునకు తాళమువేయుము.

యమ్ నీ బండిని మంచిస్థితిలో నుంచుము.
దానినితరులకు ఆదర్శ పాఠముగ వుంచుము.

యన్. పొరబాటుచేయు డ్రయివర్లను గుర్తు
పెట్టకొని వెంటనే ట్రాఫిక్ పోలీసునకు రిపోర్టు
చేయుము

ఓ రహదారి నిబంధనలను విధేయుడవయి
అనుసరించుము అగి సరిఅయినది, న్యాయ
మయినది, నిర్దుష్టమైనది అయిననేగాని ముందు
బండిని దాటిపోవద్దు

పి. సరైన ప్రదేశమందు బండిని నిలిపి
యుంచుము మన రోడ్డు సంజలను ప్రదర్శిం
చుము

క్యూ నిన్ను భ్రమప్రమాదముల నుండి
కాపాడునది త్వరితమయిన నిర్ణయములేగాని
తొందరబాటువి కావు.

ఆర్ రహదారులపై వెనుకకు నడుపుట భ్రష్టదాయకము, నిర్లక్ష్యముగా నడుపుట ప్రాణాంతకమను.

యస్. తప్పిదారిన వచ్చి-ప్పటికిని పాదచారుని కాపాడము.

డి ఇతర డ్రయివరులకు రోడ్డును సరియైన తీరున ఉపయోగించుటకు నేర్పుము.

యు. అవసరమయినచో హాగ్లనుపయోగించుము కాని విరామములేకుండిగను, వినజాలని తీరున మోగించుము

వి వెంట్రె ఎ లెర్రి టాపీ లెర్రి

డబ్ల్యు. రోడ్డుప్రక్కలనుండు కార్మికులు నీ మోటారుబండిని పాడుచేయుదురు.

ఎక్స్. సరిఅయిన కర్మగారమునందు నీ కారును ఎక్స్రేఫాయాపటమును తీయించుము రీక్రేడ్గాని, రీబోరునుగాని మరమ్మత్తును చేయించుటకు వెనకాడకుము

వై. అవతల రోడ్డు మరమ్మత్తులో నున్నది. నీవు తిన్నగా వెళ్ళినచో ప్రమాదము.

జడ్. వంకరటింగర్లుగా (మెలికలు మెలికలుగా) బండిని నడుపుట విపత్కరము జీబ్రా అడ్డరోడ్లను (ట్రాఫిక్ పాలీసులేని) రోడ్డు గుర్తులును సకారణముగ నీ నిన్ను నిలుపుచేయును.

కెరోసిన్ నూనెవల్ల నడుపబడు కార్లు

కెయిరో వార్తాపత్రిక ప్రకారము కెరోసిన్ నూనెచే మోటారు బండ్లు నడుపబడు తంత్రము యుక్త అభివృద్ధిచేయబడి తృప్తికరముగా ఫలవంతమగు ప్రయత్నములు జపానులో చేయబడినవి. టోక్యోలోని మోటారుబండ్ల పారిశ్రా

మిక పరిశోధనా సంస్థచే అభివృద్ధి చేయబడిన ఈ యుపాయము కెరోసిన్ ను 160 సెంటిగ్రేడులో అవిరియూపము పొందు కు సాధ్యమగు నట్లు చేయును. ఈ ఉపాయము నవలంబించుచున్న సుమారు 60 ట్రాక్టీలు అందువల్ల తృప్తికరముగానే పనిచేయుచున్నట్లు తెలియపరచుచున్నారు. ఈ యుక్త అభివృద్ధి చేసినవారిప్రకారము యీ పద్ధతియందున్న ఒక్కటే లోపము. యింజన్ కేక్ కి కొద్దిపాటి తగ్గుదల కలుగును. ఇప్పుడు ఈవిధానము ననుసరించుటకు రు. 600 లు ఖర్చుగును.

పాదచారుల రాకపోకల

సంజ్ఞలు చూపించబడుచున్నవి.

మొదటిసారిగా పాదచారులచే పనిచేయుంపబడు దీపపుసంజ్ఞ కేల్వాక్ వైద్యకళాశాల సమీపములోని పూసమల్లె హైరోడ్ వద్ద స్థాపించబడినది, పనిచేయుచున్నది.

ఈ సంజ్ఞ పాదచారు ఛాక గుండీని అదిమినచో పనిచేసే కొంచెముసేపయినపిదప తగ్గిపోవును తిరిగి అది కొద్ది సెకండ్లయినతరువాత పనిచేయును ఈలోగా యితరవిధములగు రాకపోకలకు సావకాశమునిచ్చును.

కేలికట్ లో వాటంతటవి

పనిచేయు ట్రాఫిక్ లైట్లు

14వ సెప్టెంబరు 65న కేలికట్ నందు పాలయం రోడ్డు కూడివద్ద మొదటిసారిగా వాటియంతట అవి పనిచేయు ట్రాఫిక్ లైట్ల ఉపయోగము ప్రారంభింపబడినది.

1939 వ సంవత్సరపు మోటారుబండ్ల చట్టము - పాలనావిధానము

స్టేజి కారేజీలలో సామానులను కొనిపోవుటకు మోతాఫాగీలను

స్థిరపరచుట - సవరణ - ప్రచురణ :

జి. బి. ఎం. యన్. నెం. 1880

16వ సెప్టెంబరు 1965

సవరణ :

మైన చెప్పబడిన ప్రచురణలో 1 వ క్లాజ్ స్టానే యీ దిగువ నుదహరించిన క్లాజ్ చేర్చబడవలయును.

(1) యుక్తవయస్కుని (అడల్డు) యొక్కయు బాలునియొక్కయు స్వంతసామానుల విషయములో క్రమముగా 20 కె. జి. 10 కె. జి. ల వరకును రుసుము చెల్లింపనక్కరలేకుండ కొని పోబడవలయును.

ఈ సామానులలో సూటుకేసు యొక్క బరువు కూడ చేయుండును.

(సెం) డి. యన్. కపూర్.

గవర్నమెంటు డిప్యూటీ సెక్రటరీ

బి) కొంతభాగపు సంపాదన నష్టము ... నుంచి వరకును రోజుకు లేక వారము నకు రేటు చొ॥ రు

సి. ఆస్పత్రికి చేర్చుటకు

డి అదనపు బలకరమగు ఆహారము

ఇ బట్టలకు, వస్తువులకులు చెరుపు యఫ్. యితరములు

2. సాధారణపు నష్టపరిహారమునకు

ఎ. పడినబాధ, కష్టముకు నష్టపరిహారము

బి. ఏదయిన యెడతెగని ఆశక త లేక శాశ్వతమయిన అవధ్యతి కలిగినచో దానికి నష్టపరిహారము

సి. సంపాదనాశక్తి లోపించినందుకు నష్టపరిహారము

26 హక్కుతీర్మానించుటలో అవసరమగు నట్టి లేక సహాయకారియగు తదితర సమాచారముగాని

ఆంధ్ర) పదేశ ప్రభుత్వపు టుత్తరువు ప్రకారమును వారితరపునను



మాజేటి రామమోహనరావు

మావద్ద కంచి, బెనారస్, సిల్క్ బెరలు, ముదలిగి, షిర్డీ, ముంబై, నాగ్ పూర్, నాగ్ పూర్, నాగ్ పూర్

మెయిన్ బజారు, విజయవాడ-1. * Phone. 322.

ఆంధ్రప్రదేశ్ రవాణా కమిషనరు శ్రీ హెచ్. సాంబమూర్తి (ఐ. ఏ. యస్.) గారి

టూరు కార్యక్రమము

తేది

వివరములు

14—12—1965

విజయవాడ వెళ్ళుదురు

స్థానిక రవాణా ఆఫీసరు కచేరీని సందర్శింతురు.
రాత్రికి విజయవాడలో నిలచెదరు.

15—12—65

కాకినాడ వెళ్ళుదురు.

రూటు తనిఖీ చేయుదురు. కాకినాడలో నిలచి
పోవుదురు.

16—12—65 నుండి

17—12—65 వరకు

డిప్యూటీ ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనరుగారి ఆఫీసును
తనిఖీ చేయుదురు.

18—12—65

ఉదయము స్థానిక రీజనల్ ట్రాన్సుపోర్టు ఆఫీసరు
గారి ఆఫీసును తనిఖీ చేయుదురు.

సాయంత్రము రూటులను తనిఖీ చేయుదురు.
అన్నవరములో నిలచిపోవుదురు.

19—12—65

రాజమండ్రి వెళ్ళుదురు

స్థానిక రూటులను తనిఖీ చేయుదురు.

24—11—65

ఏలూరు వెళ్ళుదురు

రీజనల్ ట్రాన్సుపోర్టు ఆఫీసరుగారితో చర్చలు
జరుపుదురు.

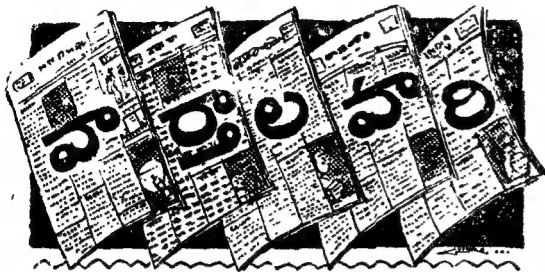
సాయంత్రము విజయవాడకు పోవుదురు.

విజయవాడలో నిలచిపోవుదురు.

21—12—65

ఉదయమున హైదరాబాదునకు తిరిగి పోవుదురు

— ఆంధ్రప్రదేశ్ రవాణా కమిషనర్ - హైదరాబాద్



మద్రాసు టాక్సీ నిబంధనలు-

బండ్లు నిలిపియుంచు ప్రదేశము కాదు!

రిజిల్డ్ ప్యాస్ పోర్టు యిమ్మిగ్రేషను ఆఫీసు (స్థానాంతరములకు పోవువారికి స్థానికముగా ప్యాసు పోర్టునిచ్చు ఆఫీసు) యెదుట జార్జిటవును లోని మూడో నల్లముత్తు ఏధితాలూకు 20 అడుగుల పీలిక స్థలమునందు యింతటినుంచి టాక్సీలు నిలిపియుంచరాదని పోలీసువారివల్ల ప్రచురింపబడినది.

1965 సంవత్సరంలో ఆటొక్లబ్

మొంబల్లుగా యీ దిగువవారిని

యెన్నుకున్నారు-

- (శ్రీ) జె. వి. యస్. కె. బావనరావు ప్రెసిడెంటు
 - (శ్రీ) వి. యస్. ఆర్. శాస్త్రి, వైస్ ప్రెసిడెంటు
 - (శ్రీ) యస్. వి. సుబ్బారావు, సెక్రటరీ
 - (శ్రీ) పి. వెంకటరాయుడు, జాయింట్ సెక్రటరీ
 - (శ్రీ) టి. బాలసత్యనారాయణ, ట్రెజరరు
- కమిటీ మొంబల్లు-

1. కె. యల్. నారాయణరావుగారు
2. కె. పాండురంగరావుగారు
3. కె. మంగరాజుగారు
4. అమర్ లాల్ భాటియా
5. టి. మారుతి ప్రసాద్ గారు
6. కె. మురళీకృష్ణగారు

7. వి. వి. నారాయణరావుగారు

8. ఎ. క్రిష్ణమూర్తి గారు

9. శ్రీ ఆజిత్ సింగ్ సిఖా

10. ఎ. యం. కె. మోహనరావుగారు

కోడమ్ బాకమ్ ఓవర్ బ్రిడ్జి

ఇది 11-9-65 న తెరువబడినది. దీనియందలి

ఒక విశేషమేమన రోడ్డు అంచు ప్రతిఫలించుట. ఇండియాలో యిదివరకే యేర్పాటుచేయబడినది. క్రిందుగా యినుపపట్టాలుగల కాలిబాటయొక్క అంచు రేకుకంటే పలచని సిమెంటు స్లాబులు కప్పబడి వాటిపై దీపములకొంతిప్రతిఫలించుటచే రోడ్డుఅంచు దగ్గరలోనున్నట్లు మోటారు డ్రయివరునకు హెచ్చరించును.

రవాణా సమాచార

ఆంధ్రప్రదేశ్ నందు తెలుగులో ప్రచురింపబడిన ఒకేఒక రవాణాసమస్యలకు సంబంధించిన

మాసపత్రిక.

సంవత్సరచందా రు. 3-00

విడిప్రతి రు. 0-25

ఆంధ్రప్రదేశ్ యందున్న వోల్టేజీ వజంట్లు లేని ప్రదేశములందు ఏజంట్లు కావలెను.

'రవాణా సమాచార' విజయవాడ-2.

ప్రధానమంత్రిచే కూకట్‌పల్లి
బస్ డిపో ప్రారంభోత్సవము :

రాష్ట్రములో రోడ్డురవాణా జాతీయముచేయబడిన యత్నగడ (విధానము) స్థిరముగా నుండుటకే ప్రారంభింపబడినది అంగీకరింపబడిన యీ విధానము నుండి వెనుకంజ వేయుటయుండబోదు. ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ రోడ్డురవాణా కార్పొరేషను యొక్క అయినవ బస్ డిపోను కూకట్ పల్లిపల్లె పాశ్రామిక యెస్టీటు సమీపమున నెలకొల్పి, ప్రధానమంత్రి యంతవరకును రాష్ట్రములోని రహదారులలో 60 శాతము అధీనము లోనికీ తీసికొనబడినవనియు మిగిలిన రహదారులను కూడా తీసికొనుటకు ప్రతిపాదించబడినదని నుడివిరి.

పబ్లిక్ సెక్టర్ సంస్థలు తాము సేవచేయు జనుల మనస్సులలో విశ్వాసము కలుగజేయవలయునని, ఈ విశ్వాసము ముందుకునాగుటకు అవసరమని బ్రహ్మానందరెడ్డిగారు చెప్పిరి.

ఆర్. టి. సి. వి. బి. రాజుగారు పట్టణమందు రాకపోకలపద్ధతియభివృద్ధికై ప్లానువేయుట, డబ్బుపెట్టుబడి అమలుజరుపుట ఈమూడు విషయముల కార్యక్రమమును నిర్వహించుటకు పట్టణాభివృద్ధి అధికారి యేర్పాటుచేయఁజేయఁబడినదిగా కోరుతూ అంతని పూర్వముచేసిన ప్రతిపాదనను ముఖ్యమంత్రి మెచ్చుకొనుచు పురపాలక సంఘమును ప్రభుత్వమును యత్యవసరమగు సమస్యను పరిష్కరించుటకు తమ తమ ప్రయత్నములలో పరస్పరము తోడ్పాటుగా నుంటూ సాధనములను సమీకరణచేయవలయునని.

ప్రతిఘటనలేదు

సభాధ్యక్షులుగానున్న ఆర్థికమంత్రి డా. యమ్. చెన్నారెడ్డిగారు జాతీయకరణ విధానమునకు ప్రతిఘటన అత్యల్పమగుచున్నదనిరి. ఈ విధానము అనులుపరచు మార్గములో ప్రభుత్వమునకు ఆర్థికపు తదితరమైన ప్రతిబంధకములు వచ్చుచున్నవి.

ఎ. పి. యస్. ఆర్. టి. సి. లు మోటారు బండ్ల విడిభాగములను తయారుచేయు ఫ్యాక్టరీ నెలకొల్పుటకై చేయుచున్న ప్రయత్నములు అభివృద్ధినియములు అనియు కాని రవాణాకు సంబంధించిన పబ్లిక్ సెక్టర్ సంస్థలన్నియును తమ సాధన సామగ్రిలను సమీకరణచేసి ఈ కార్యమును ప్రారంభించుట అంతకంటే మంచిదని చెప్పిరి.

వంశపారంపర్యాచేసే

అనుభవవైద్యము :

అనేకమందికి మామందులు వాడి బాగుచేసినాము. మేవాజాతులకు, నల్ల, యెర్రమచ్చులు, నుసిమిరి, గలగండమాల, మూర్ఛలు, శ్రీప్రదరములు, నరములబలహీనత, ముట్టుకుట్టునొప్పి, యింకా యితరవ్యాధులకు చికిత్సచేయబడును. మీ వ్యాధిలక్షణములు వ్రాసి పంపిన తగు మందులు వి. పి. గా పంపబడును.

ఇతరవివరములకు :—

వైద్యశ్రీ సి. సదాశివరావు, (రిజిస్టర్డ్)
ఏ. యమ్. పి.

కేరాఫ్ ఎడిటర్ : రవాణాసమాచార పత్రిక,
కాంగ్రెసు ఆఫీసురోడ్డు, విజయవాడ-2

స ర స్వ తి ఇ న్ ద ట్రి న్

గోపాలరెడ్డి రోడ్ : : విజయవాడ-2

మా ప ద్ధ

మైకో స్పార్కు, ప్లగ్గులు, బార్న్ & బెక్, యఫ్. & యన్. క్లచ్ స్పేరు పార్ట్లు,

పెరోడో క్లచ్ పేసింగులు, బ్రేక్ లైనింగులు అభించును

స్పార్కు ప్లగ్గులు, లేటెస్టు మోడల్ చాంపియన్ ప్లగ్

క్లైనింగ్ & ట్యూనింగ్ మెషిన్లతో క్లీన్ చేయబడును.

క్లచ్ స్ప్రింగర్లు అసెంబ్లీలు ఆధునికయంత్రములపై రీకండిషన్ చేయబడును.

Try once - Be Convinced

Specialists For Car Parts

AMBASIDOR, STANDARD, FIAT, & JEEP

(Spare Parts and Accessories)

Available at Reasonable Rates

For Particulars :

SREE BHAVANI MOTORS

Congress Office Road, VIJAYAWADA - 2

శ్రీ లక్ష్మీ నిల్కు ప్యా రెన్

ప్రా॥ గాదంకెట్టి నరసింహం

రిటైలు క్లాత్ మర్చంటు, గవర్నరు పేట, విజయవాడ-2

అన్ని రకముల

నిల్కు, కాటన్, ఉలేన్ దుస్తులు దొరకును.

వివాహాది శుభ కార్యములకు అవసరమగు అన్నిరకముల దుస్తులకై సంప్రదించండి.